



## AMBASSADE DE FRANCE AU TOGO

### Dossier de Presse Escale du Bâtiment de Projection et de Commandement « Tonnerre »

---

#### Les BPC, des Bateaux Pas Comme les autres...

Le *Mistral* et le *Tonnerre* bénéficient des dernières innovations tant en matière de construction navale qu'en matière de systèmes et d'équipements. Les deux navires, aux dimensions impressionnantes et aux faux airs de porte-avions, constituent une véritable base flottante complète, mobile sur tous les océans.

Déplaçant 21 600 tonnes à pleine charge, ils ont une longueur de 199 mètres, une largeur de 32 mètres et un tirant d'eau de 6,2 mètres. Au sein de la Force d'action navale (FAN), le *Mistral* et le *Tonnerre* sont les bâtiments les plus importants en tonnage après le porte-avions Charles-de-Gaulle, qu'ils dépassent d'ailleurs en hauteur d'un mètre au niveau du pont d'envol.

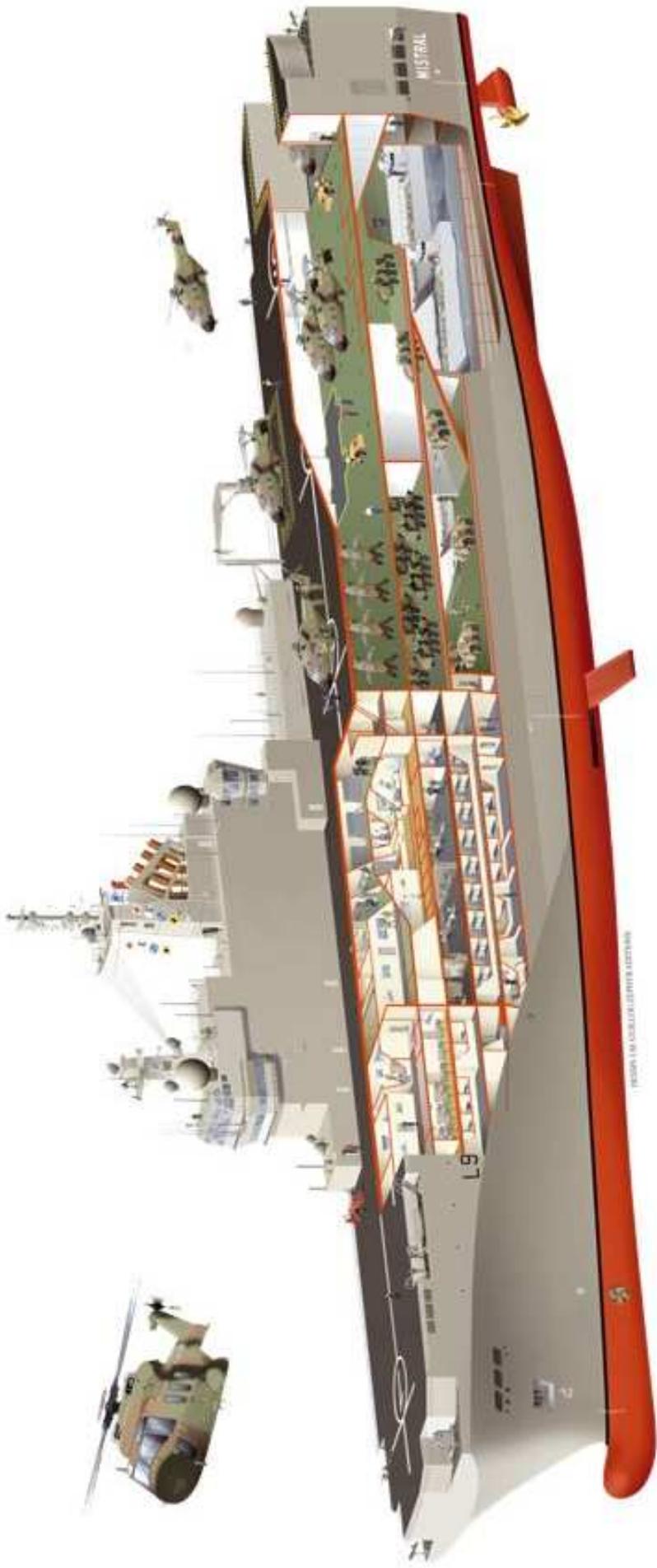
Les deux BPC viennent compléter les moyens amphibies de la Marine nationale. Avec le *Foudre* et le *Sirocco*, ils lui permettent de remplir pleinement son contrat opérationnel dans ce domaine. Les frères jumeaux remplacent l'*Orage* et l'*Ouragan*, en service depuis près de quarante ans. À la différence de ses prédécesseurs, les deux BPC possèdent tant une capacité amphibie qu'aéromobile. Leurs ponts d'envol de 5.200m<sup>2</sup> permettent de faire décoller six hélicoptères simultanément. Ils disposent de hangars capables d'abriter seize machines de type *NH90* ou Tigre. Chaque BPC peut aussi transporter plus de cent blindés et peut accueillir 450 soldats dans des conditions optimales.

Outre cette force de projection, le *Mistral* et le *Tonnerre* disposent de postes de commandement de 850m<sup>2</sup> chacun. Modulables et aptes à accueillir un état major de 150 personnes, ces zones sont précablées afin d'accéder aux réseaux d'informations et de commandements français et Otaniens.

Autre différence avec les Transports de Chalands de Débarquements *Orage* et *Ouragan*, l'équipage : 160 pour les BPC de 21 600 tonnes contre 220 pour les TCD de 12 000 tonnes. Un rapport de chiffre explicite.

En plus des forces de projection et de commandement, les BPC sont tous deux dotés d'un véritable hôpital, comparable à celui d'une ville comme Briançon, avec ses 69 lits médicalisés ou médicalisables et ses deux blocs opératoires. Des équipements à la pointe qui font du *Mistral* et du *Tonnerre* les plus importants hôpitaux embarqués d'Europe.

Les BPC sont les premiers navires militaires au monde doté d'une architecture «tout électrique», évolution technologique la plus significative. La production d'électricité est commune pour les besoins de propulsion et les moyens de bord. Ils sont entraînés par des PODs, propulseurs en nacelles suspendus sous la coque, ce qui leur confère une manœuvrabilité exemplaire, nécessaire pour les opérations amphibies.



PROSPERITA E QUALITÀ: IL SEGRETO DI SERRAVALLE

## Des bâtiments polyvalents... pour gérer toutes les crises



Un BPC remplit de multiples fonctions. Certains le comparent, pour sa polyvalence, à un «couteau suisse». Le premier nom des BPC (Bâtiment de projection et de commandement) a, d'ailleurs, été BIP (Bâtiment d'intervention polyvalent). Le *Mistral* et le *Tonnerre* disposent d'équipements d'une diversité impressionnante afin de s'adapter et de gérer différentes formes de crises. Il s'agit de pouvoir projeter des forces terrestres et aériennes, d'assurer leur soutien et leur commandement, mais aussi de réaliser des évacuations, de venir en aide aux populations de pays en crise ou de contribuer à la reconstruction de zones dévastées. Projection de forces... et de solidarité.

Sous des allures de porte-hélicoptères, le *Mistral* et le *Tonnerre* sont dorénavant les nouveaux outils géostratégiques de la Marine française. Conçus pour afficher une disponibilité pouvant atteindre 350 jours par an, les remplaçants des anciens TCD de type O déploient leurs étonnantes capacités sur toutes les mers du globe. Au profil multifonctions, les deux derniers nés de la Marine nationale sont prêts à intervenir sur n'importe quel théâtre.

## Un nouveau bateau pour de nouvelles missions

Prévention des crises, participation aux missions de l'ONU, construction d'une défense européenne, opérations interarmées ou multinationales, missions d'évacuation massive de ressortissants ou d'assistance aux populations... Les enjeux nationaux et internationaux évoluent et la France s'adapte aux nouvelles données géostratégiques.

Dans ce cadre, l'arrivée des bâtiments de projection et de commandement *Mistral* et *Tonnerre* permet à la Marine nationale de disposer de deux nouveaux navires adaptés à la stratégie d'action de la France, pour les trente ans à venir.

Les deux BPC sont, en fait, le reflet d'enjeux qui ont changé. Ils répondent à la nécessité de posséder des unités capables de se positionner au large, de déployer rapidement des troupes sur tous les océans et de projeter des actions à terre. C'est le concept de «sea-basing». Par exemple, lors de la crise ivoirienne, avec ce type de navire, l'armée n'aurait pas eu besoin de l'hôtel Ivoire à Abidjan comme point de regroupement.

A bord du *Mistral* ou du *Tonnerre*, les états-majors peuvent diriger depuis la mer des opérations interarmées ou multinationales d'envergure, en mer et à terre, via leurs hélicoptères ou leurs quatre chalands de débarquement.

L'été dernier, le *Mistral* a participé à sa première mission opérationnelle, Baliste, effectuée alors qu'il n'était pas encore admis au service actif. Le navire a permis l'évacuation de 4.700 personnes rapatriées depuis Beyrouth.



# La Journée Défense et Citoyenneté

A l'occasion de l'escale du Bâtiment de Projection et de Commandement « Tonnerre », le Consulat de France au Togo organise à bord, pour les jeunes français résidant au Togo, la Journée Défense et Citoyenneté.

**Troisième étape du "parcours de citoyenneté", la JDC est obligatoire pour les garçons et les filles entre la date de recensement et l'âge de 18 ans.**

Les pouvoirs publics et les forces armées agissent chaque jour pour que la liberté puisse exister, sur le territoire français, mais également en Europe et sur d'autres continents.

La JDC est une journée qui permet de rappeler à chacun que cette liberté a un prix. C'est aussi une occasion unique de contact direct avec la communauté militaire, et de découverte des multiples métiers et spécialités, civiles et militaires qu'offre aujourd'hui aux jeunes, la Défense.

Opportunités professionnelles mais également opportunité d'aide spécifique pour les jeunes en difficulté, qui pourront - s'ils le souhaitent - obtenir lors de cette journée des conseils d'orientation vers des structures d'aide adaptée.

Le programme de la journée comprend :

- un petit-déjeuner d'accueil,
- des modules d'informations sur les responsabilités du citoyen et les enjeux de la défense,
- des tests de connaissance de la langue française établis par l'éducation nationale,
- un repas le midi,
- une initiation aux gestes de premiers secours dans une majorité de sites,
- éventuellement une visite des installations militaires.

En fin de journée, un **certificat de participation** est remis. Il est **obligatoire** pour l'inscription aux **examens** et **concours** soumis au contrôle de l'autorité publique