

Visite éclair du *Tonnerre*

A *Cherbourg*, le quai de France a accueilli pendant vingt-quatre heures le *Tonnerre*, second bâtiment le plus important de la Marine nationale après le *Charles-de-Gaulle*. Nous avons pu visiter les entrailles de cet impressionnant navire.

Page 2



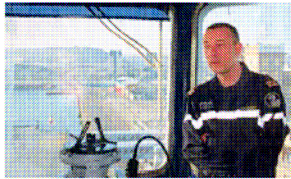
A 16 heures, le *Tonnerre* a quitté *Cherbourg* et mis le cap sur le golfe de Guinée.

Bienvenue à bord du Tonnerre

Au cours de son escale éclair à Cherbourg, nous avons pu visiter hier le Tonnerre, second bâtiment le plus important de la Marine Nationale. Embarquement immédiat !

Arrivé jeudi à 15 heures au quai de France, le Tonnerre est reparti hier après-midi, vers 16 heures. Une escale d'été bougeoise trop courte pour organiser des visites publiques, au grand dam des nombreux badauds présents sur place pour admirer ce monstre des mers. « Oh le bateau ! » s'exclament on ne sait, venu promener son chien. « Ça doit être impressionnant la dedans ! » « Ça confirme », impressionnant est le mot qui vient à l'esprit lorsque l'on découvre l'intérieur du décor de ce navire conçu pour embarquer jusqu'à 18 hélicoptères, 50 véhicules de combat et 13 chars lourds type Leclerc.

La visite démarre par un formidable escalier marant jusqu'à la salle de pilotage, la passerelle de commandement dans le jargon maritime. Un ancien fruite d'appareils électroniques comme des radars. « On peut y superviser les opérations sur le pont, tout en gardant un œil sur la navigation », souligne Jean-François Guenet, le commandant aux cinq patins, heureux d'avoir emmené « l'anticyclone jusqu'à Cherbourg ».



Le patin Guenet en train d'expliquer le fonctionnement du navire.

« Ce sont des spots qui matérialisent l'emplacement des hélicos », précise William Lantouin, chargé de communication. À noter que ce pont sert également de zone de héliport pour les avions embarqués à bord. Ces derniers préfèrent néanmoins se diriger vers l'immense table de sport, riche d'une centaine d'appareils de temps en temps. « Ça permet de s'occuper et surtout d'entretenir la condition physique. » Et d'ajouter également : les excellents menus concoctés par les six cuisiniers et le boulanger-pâtisseries présents en permanence sur le bateau.

« On mange vraiment bien ici. Lors de longues missions, ça fait du bien au moral. » On y prend ses repas par « carreaux », autrement dit par gradins. « Mais ça arrive



L'impressionnant pont d'envol du BPC « Tonnerre ».

■ **Tout le monde sur le pont !**
Place ensuite à la découverte du pont d'envol, le plus grand d'Europe, long de 200 mètres et sur lequel six grands ronds sont



Le commandant Ludovic Delhomme devant « l'épave » où sont stockés entre 5 et 6 tonnes de vivres.

d'organiser des rassemblements, c'est sympa. »

■ **Une « épicerie » géante**
Un couloir à travers et nous voici rendus dans la grande « épicerie ». Ici, on stocke les vivres qui permettent de faire vivre un équipage durant 150 jours au maximum. Mais nous avons également beaucoup de produits frais que l'on stocke dans les chambres froides », détaille Ludovic Delhomme, en charge de l'approvisionnement. Après avoir vu un superbe des chambres, des différents postes de travail et des espaces de détente, direction le radar et les hangars de 1800 m² destinés à stocker le matériel lourd comme les hélicoptères ou les chars. Seulement, pour l'heure, il n'y avait que trois chars pompés de la site de Manéville que le bâtiment acheminera vers Dakar où ils seront déchargés, en « cabote ».

« Bien sûr, on ne verra pas toutes les parties du navire comme l'hôpital mais aussi les plus stratégiques réservées à l'état-major. Tout cela est réservé à nos militaires, tous très fiers et heureux », de vivre une partie de leur carrière à bord de ce majestueux village flottant.

Baptiste HUE
Photos : Jacques POTIER

Pourquoi à Cherbourg ?

Après une première escale en 2009, le Tonnerre est revenu dans le Cotentin pour compléter la préparation à que vivent un déploiement dans le golfe de Guesnes dans le cadre de la mission Gorymbre. « C'est un mouvement logistique », explique

Ludovic Delhomme. « On a débarrassé du matériel humain et embarqué du matériel dont nous avions besoin, des pièces d'ordre mécanique que Toulon (NCL) le port d'attache ne pouvait pas nous fournir. » Cette courte escale a également

permis de « monter le bateau à la population locale et de faire découvrir aux médias. »

Avant cela, le bâtiment avait participé à l'avance opérationnelle qui s'est déroulée cette semaine en mer de la Manche.

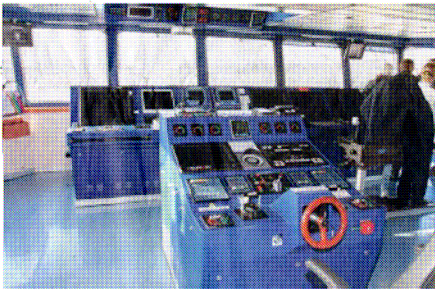
Des fonctions diverses

Le BPC bâtiment de projection et de commandement Tonnerre est un porte-hélicoptères d'assaut amphibie de la Marine nationale. D'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 30 mètres et d'un poids pouvant atteindre 22 000 tonnes, ce navire géant remplit

quatre grandes fonctions. La première est la projection des forces interarmées, l'embarcation de matériels. Le second est appelé aéromobilité avec la mise en œuvre des hélicoptères, pour notamment être utilisés pour l'évacuation de blessés. La troisième est la fonction

de commandement, avec la réception des états-majors. La quatrième est la fonction de soutien. On trouve sur le navire des équipements de radio, des équipements de nuit intéressants pour l'accès à la population après une catastrophe humaine.

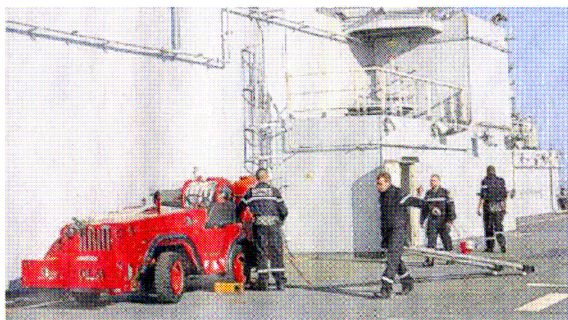
■ **La chiffres**
177 C'est le nombre de personnes présentes à bord du Tonnerre. « C'est un effectif étonnant, et ce n'est vraiment pas beaucoup, vu la taille du bateau », souligne le commandant. Ce chiffre peut être relevé à la hausse, suivant les missions. « Nous avons 600 lits à bord. Plus de lits d'appoint pour d'éventuelles évacuations de blessés. » Et le porte-avions Charles de Gaulle embarque en moyenne 1500 personnes, c'est du fait de son ancienneté. Le Tonnerre, plus moderne, offre de nombreux autres mètres automatiques qui nécessitent plus de « main-d'œuvre » humaine de cette ampleur.



La passerelle de navigation.

Une visite sur le *Tonnerre* en escale à Cherbourg

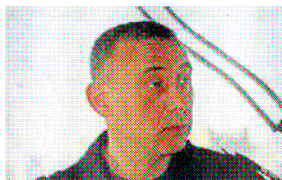
Après le porte-avions *Charles de Gaulle*, c'est l'un des moyens les plus impressionnants de la Marine. Le *Tonnerre* a fait une escale de 24 heures à Cherbourg.



L'équipage s'affaire autour d'un des moyens de lutte contre l'incendie.



Le navire dispose d'une grande salle de sport pour détendre les équipages.



Le capitaine de vaisseau Jean-François Quérat, commande le navire depuis septembre 2011.

Ce n'est pas tous les jours qu'un des plus gros navires de la Marine nationale fait escale dans le port. Le BPC *Tonnerre* vient de participer à un exercice en Atlantique et Manche. Ce porte-hélicoptères d'assaut s'est notamment illustré l'an dernier lors de l'opération Harmattan, de soutien à la révolution Lybienne.

Avec ses 200 mètres de long pour 32 de large, et ses 22 000 tonnes, le bâtiment en impose. Le BPC *Tonnerre* est le second d'une série de trois. Il a été admis au service en 2007. Autant dire qu'il est tout récent. Mais ses performances correspondent tout à fait à ce que recherchait la Marine.

Multifonctions

« J'ai l'habitude de dire que c'est 22 000 tonnes d'interarmées » commente son commandant, le capitaine de vaisseau Jean-François Quérat. « En temps normal, l'équipage n'est que de 177 personnes. Mais nous avons jusqu'à 650 lits disponibles ». Parmi eux, des lits médicalisés, car c'est l'une des fonctions du BPC : assurer la protection des populations, et éventuellement, leur évacuation. « C'est un hôpital flottant, avec quatre blocs chirurgicaux, et tout le matériel de santé nécessaire. »

Autre fonction essentielle : la projection. Le *Tonnerre* accueille régulièrement les pilotes d'hélicoptères de l'armée de Terre. Le bateau peut



L'îlot du BPC culmine à 36 mètres au-dessus du niveau de la mer. La passerelle est située juste au-dessous des radars.

emporter 16 hélicoptères lourds, et son énorme plateforme de 5 800 m² dispose de 6 spots. Les hangars sont eux aussi énormes, tous les véhicules imaginables, comme des chars, peuvent y prendre place. Particularité : le *Tonnerre* possède aussi un radier, où quatre chalands de débarquement sont disponibles.

École navale

Son intérêt ne s'arrête pas là. Le BPC peut aussi se transformer en poste de commandement avancé. 800 m² de locaux y sont spécialement dédiés, avec 200 postes de travail informatiques. Bref, c'est « le » navire que toutes les marnes nous envoient. La Russie vient d'ailleurs d'en

commander deux exemplaires.

Comme ses sisterships, le *Tonnerre* joue aussi un rôle d'ambassadeur. « Nous nous apprêtons, en 2013, à recevoir les élèves officiers de l'école navale pour leur croisière d'application. Le *Mistral* a déjà joué ce rôle en remplaçant la *Jeanne d'Arc*. »

Le navire n'aura fait qu'une brève escale, mais très remarquée à Cherbourg. Il a quitté le quai de France hier en fin d'après-midi pour rejoindre son port d'attache, Toulon. Sa prochaine mission le mènera le long des côtes d'Afrique de l'Ouest, pour l'opération Corymbe.

Thierry DUBILLOT.

Le BPC Tonnerre à Cherbourg



Le BPC Tonnerre à Cherbourg
crédits : MARINE NATIONALE

, 02/04/2012

Après avoir mené des exercices au large de Brest et de Cherbourg, le bâtiment de projection et de commandement Tonnerre a fait une brève escale dans le port du Cotentin. Arrivé jeudi après midi à Cherbourg, le BPC de la Marine nationale s'est amarré au quai de France, au niveau de la gare maritime transatlantique. Le bâtiment et ses 177 marins sont repartis 24 heures plus tard après avoir complété les stocks de vivres. Plus de 5 tonnes de nourriture en boîtes ont été embarquées et les frigos ont été remplis de produits frais. Trois camions rouges ont également pris place à bord. Il s'agit de véhicules offerts par les marins-pompiers de Marseille à leurs homologues sénégalais de Dakar. Le Tonnerre a, en effet, mis le cap sur le Sénégal afin d'assurer la prochaine rotation de la mission Cormybe. Le BPC devrait rester plus de deux mois en déploiement en Afrique de l'ouest.



meretmarine.com
Le BPC Tonnerre quittant Cherbourg (C : MARINE NATIONALE)



meretmarine.com
Le BPC Tonnerre quittant Cherbourg (C : MARINE NATIONALE)