

## **Les Bâtiments de Projection et de Commandement (BPC) Mistral 140 et 160**

DCN a conçu les bâtiments de projection et de commandement (BPC) de type Mistral de 21 000 tonnes pour la Marine Nationale. La mission principale de ces bâtiments est la conduite d'opérations amphibies de projection de forces aéroterrestres à partir de la mer. Pour répondre aux besoins opérationnels des autres marines, DCN a complété sa gamme de bâtiments de projection, avec des navires de plus petit tonnage (14000 t et 16000 t). Ces versions conservent l'architecture générale et les capacités d'action du BPC Mistral.



### ***a/ Des capacités de projection importantes***

Les BPC 140 et 160 comportent une architecture « flush-deck » (pont d'envol continu) et une capacité d'emport importante (5 spots hélicoptères). Ils disposent d'un hôpital comportant deux salles d'opérations. Le standard de logement des troupes est modulable suivant le profil d'emploi des marines clientes.

L'organisation d'ensemble du navire conserve la répartition suivante : fonctions n'impliquant pas de spécificités militaires à l'avant, et les fonctions ayant un rapport étroit avec le domaine militaire à l'arrière.

Les BPC 140 et 160 bénéficieront également de la propulsion tout électrique. Ils sont propulsés par 2 pods et disposent également d'un propulseur d'étrave afin d'améliorer la manoeuvrabilité. Différentes variantes de propulsion sont aussi envisageables.

### ***b/ Le système de combat complet***

Les bâtiments de projection et de commandement sont dotés d'un système de combat performant qui comprend :

- Le système de navigation intégré qui permet la localisation du navire, la tenue de cap et la mise à disposition de l'équipage d'informations sur l'attitude et la situation géographique et nautique du navire. Le nouveau système de cartographie SENIN constitue une innovation notable qui renforce la sécurité nautique et facilite la navigation.
- Le système de direction de combat est doté d'équipements de veille (deux radars de navigation et d'apportage pour la navigation du navire et le contrôle d'approche des hélicoptères et un radar de veille 3D pour la surveillance air et surface), d'un système de direction des opérations qui constitue le cœur du système de combat et de systèmes d'armes pour l'autodéfense rapprochée du navire. Le système de direction des opérations, constitué d'un système d'exploitation numérique des informations tactiques de la famille du Senit® 8 (système dont est doté le porte-avions Charles de Gaulle), permet à l'équipage d'analyser et traiter la situation de combat et d'assurer le contrôle des hélicoptères.

***c/ Le système de communication adapté aux exigences d'interopérabilité***

Le système de communications des BPC est complexe et performant. Il permet d'assurer l'ensemble des communications internes du bâtiment, ainsi que toutes les communications externes (liaisons radio, satellites, internet, vidéoconférence et liaisons de données tactiques).

Le système de protection des accès et de télésurveillance est classiquement composé d'un système de contrôle d'accès pour les locaux et d'une télésurveillance du pont d'envol, du radier et de différents locaux du BPC.

Outre le système de gestion des vols des hélicoptères et les systèmes de planification et d'exploitation du renseignement (implantés à bord), le BPC permet l'accueil des systèmes d'information et de commandement des états-majors embarqués (PC ATF/LF, PC NOE) leur permettant d'assurer leurs activités de commandement à l'extérieur du territoire national pour conduire des opérations aéromobiles

Le système de communication des BPC, particulièrement performant, en fait des plateformes de commandement idéales au sein d'une force navale.