

NTCD NOUVEAU TRANSPORT DE CHALANDS DE DEBARQUEMENT

NTCD NEW-GENERATION ASSAULT SHIP



MISSIONS

- Projection de forces mécanisées à terre par radier.
- Mise en œuvre de moyens aériens de surveillance et d'assaut contre des objectifs en mer ou à terre.
- Missions de support logistique d'un groupe naval.
- Missions à caractère humanitaire.
- Conformité SOLAS, MARPOL.
- 350 jours de disponibilité annuelle.

Grâce à sa grande flexibilité, l'agencement général du bâtiment permet de moduler les capacités d'emport en véhicules et aéronefs en fonction des missions.

MISSIONS

- Insertion of mechanised forces from landing ship dock.
- Projection of air power against marine or land targets.
- Logistic support for naval task groups.
- Humanitarian aid.
- SOLAS and MARPOL conformity.
- 350-day availability per year.

Thanks to a highly flexible design, the ship offers various marshalling configurations and carrying capacity for both vehicles and aircraft, making it suitable for various missions.

CARACTERISTIQUES

- Déplacement à pleine charge:21 000 t
- Longueur:210 m
- Largeur à la flottaison:28 m
- Largeur max:32 m
- Profondeur de carène:6 m
- Puissance propulsive:2 x 7.5 MW
- Vitesse maximale:20 nds
- Autonomie:vivres:45 jours - 11 000 NM à 15 nds
- Effectif bord:160 bord, 450 passagers
- Hôpital:63 lits

PROPULSION

Propulsion par 2 PODS électriques.

Alimentés par :

- 4 diesels alternateurs.
- 1 diesel alternateur de secours.

INSTALLATION AVIATION

- Capacité d'accueil aéro : 10 hélicoptères en hangar, 10 sur pont d'envol.
- 7 spots hélicoptères lourds pour mise en œuvre simultanée.
- Hangar : 3000m² dont 2000m² pour les hélicoptères.
- 2 ascenseurs.
- 1 soute à munitions.
- 300 m² d'ateliers et de locaux dédiés à l'aviation embarquée (hors hangar).

CAPACITE AMPHIBIE

- Capacité d'accueil du radier : 2LCAC ou 4 CTM (Chaland de Transport de Matériel).
- Capacité d'accueil du hangar à véhicules: 1000 t environ.
- Commandos : 450.

VERSIONS

La gamme des bâtiments d'intervention peut être déclinée en plusieurs versions, de 18 000 t à 21 000 t, adaptées aux besoins spécifiques des marines.

TECHNICAL DATA

- Full-load displacement:21 000 t
- Length:210 m
- Waterline beam:28 m
- Maximum beam:32 m
- Moulded draft:6 m
- Thrust power:2 x 7.5 MW
- Maximum speed:20 kts
- Endurance/range: victualling : 45 days - 11 000 NM at 15 kts
- Complement:160 crew + 450 passengers
- Hospital:63 beds

PROPULSION

Propulsion by two electric PODS supplied by:

- 4 diesel generators.
- 1 backup diesel generator

AIR WING

- Carrying capacity: 10 helicopters in hangar, 10 on flight deck.
- 7 spots for heavy helicopters for simultaneous operations.
- Hangar: 300 m² including 2000m² for helicopters
- 2 lifts
- 1 magazine
- 300m² of workshops and maintenance areas for air wing (not including hangar)

AMPHIBIOUS CAPACITY

- Dock carrying capacity : 2 LCAC's or 4 LCT's (tank landing craft).
- Carrying capacity - vehicle deck: 1000 t approximately
- Assault troops: 450.

VERSIONS

The class comprises several versions, from 18 000 t to 21 000 t, displacement, depending on the specific requirements of the client navy.



CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE
ALSTOM

DCN

10, rue Sextius-Michel - 75015 PARIS - FRANCE
Tél. + 33 1 40 59 50 00 - Fax: + 33 1 40 59 54 42

CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE - ALSTOM
B.P. 400 - 44608 SAINT-NAZAIRE CEDEX
Tél. + 33 2 51 10 43 16/17 - Fax: + 33 2 51 10 43 99

