

« ENVOYEZ »

Aujourd'hui le vendredi 2 mars 2007, le bâtiment de projection et de commandement (BPC) Tonnerre a été officiellement intégré à la Marine nationale. Le vice amiral d'escadre Philippe Sautter, commandant la Force d'action navale a présidé la première cérémonie des couleurs et remis au capitaine de vaisseau Philippe Hello, commandant du BPC, le fanion de ce nouveau bâtiment arrivé à Toulon le 23 février dernier.

ACTIVITES

Construit par DCN en partenariat avec Aker Yards (anciennement Chantiers de l'Atlantique), le bâtiment a été accepté par la Délégation Générale pour l'Armement (DGA) le 28 février 2007. Cette première levée des couleurs symbolisera sa remise officielle à la Marine et son intégration à la Force d'action navale (FAN).

Dans les semaines à venir, le *Tonnerre* poursuivra son entraînement (Mise en condition élémentaire puis Mise en condition opérationnelle) entamé depuis son départ, le 14 février, du chantier de la Direction des constructions navales (DCN) de Brest. Le *Tonnerre* quittera Toulon le 10 avril pour trois mois en Atlantique, avec comme objectif la vérification de ses capacités militaires (VCM). Cette période d'essais et de mise en condition en mer déterminera son admission au service actif.

CONSTRUCTION

Les BPC constituent une classe de deux unités le *Mistral* et le *Tonnerre*. Alors qu'il n'était même pas admis en service actif, le *Mistral* s'est illustré pendant l'opération Baliste durant l'été 2006 (cf. brève n°49). Construits selon des normes civiles, ils satisfont à :

- Veritas (conception et construction) ;
- Solas (transport de passagers) ;
- Marpol (antipollution).

L'acceptation du *Tonnerre* a cependant dû être décalée de huit mois pour cause de réparation de sols défectueux dans la partie avant réalisée à Saint-Nazaire. Ceux-ci souffraient d'un problème sur le ciment de ragréage des lino posés par un sous-traitant des chantiers de l'Atlantique. 8500 m², soit l'ensemble des locaux vie, ont ainsi dû être refait. Ce défaut, présent aussi sur le *Mistral*, mais à une moins grande échelle, nécessitera ultérieurement une période de travaux.



Arrivée du TONNERRE dans le port de Militaire.

CARACTERISTIQUES ET CAPACITES

Longueur : 199m.
Largeur : 32 m.
Déplacement : 21600 tonnes à pleine charge.
Tirant d'eau : 6,20m.
Vitesse : 18,8 nds.
Autonomie : 11000 milles nautiques à 15 nds.
Surface du pont d'envol : 5200m².
Nombre de spots d'hélicoptères : 6.
Propulsion : électrique par PODs.
Equipage : 170 personnes.
Hélicoptères : 12 HN90 ou 16 Tigre.
Véhicules : 60 véhicules blindés ou 13 chars Leclerc.
Troupes : de 450 à 700 hommes.
Evacuation : 700 personnes.
Hôpital : 69 lits.
Poste de commandement : état-major de 200 personnes sur 850m².